



Масло для мостов с дифференциалами ограниченного трения.

ПРИМЕНЕНИЕ

Мосты с
дифференциалами
ограниченного
трения

- Мосты, оборудованные самоблокирующимися дифференциалами (дифференциалами ограниченного трения), строительного оборудования, сельскохозяйственной техники и полноприводных легковых автомобилей.
- Можно также применять для ведущих мостов с гипоидной главной передачей, не оборудованных самоблокирующимися дифференциалами.

СПЕЦИФИКАЦИИ

- Соответствует международным стандартам API GL-5-LS и MIL.L. 2105D.
- Одобрено производителем: ZF TE-ML 05C / 12C / 16E / 21C
- Пригодно для мостов следующего специального оборудования: LIEBHERR, VOLVO, TEREX, CASE, JCB и т. д.
- И для передних мостов полноприводных легковых автомобилей и тракторов: CLAAS-RENAULT, DEUTZ, FORD M2C 104A, STEYR...

ПРЕИМУЩЕСТВА

Чистота
Комфорт
Надежность

- Гарантия чистоты дисков ограниченного трения, установленных в мостах.
- Обеспечение подавления шума и вибрации при активном использовании.
- Смазывание, снижение износа и предотвращение задира трущихся поверхностей механизмов, находящихся под воздействием больших нагрузок, в том числе ударных, благодаря сбалансированному пакету присадок EP.
- Отсутствие влияния на материалы фрикционных дисков и совместимость с эластомерными деталями (сальниками, манжетами, прокладками и др.).

ХАРАКТЕРИСТИКИ

TOTAL DYNATRANS DA 85W-140	Стандарт	Ед. измерения	Значение
Вязкость при 40°C	ASTM D445	мм ² /с	360
Вязкость при 100°C	ASTM D445	мм ² /с	27
Индекс вязкости	ASTM D2270	-	100
Температура застывания	ASTM D97	°C	-21

TOTAL LUBRIFIANTS
562 Avenue du Parc de l'ILE
92000 Nanterre

DYNATRANS DA 85W-140

Обновление: 11/08



Применение данного смазочного материала в соответствии с его назначением и нашими рекомендациями не представляет особой опасности. Паспорт безопасности продукта, в соответствии с требованиями действующих в ЕС норм, может быть предоставлен по запросу местным торговым представителем.