

RUBIA TIR 7900 15W-40



Высококачественное моторное масло для двигателей, работающих на дизельном топливе с ультранизким содержанием серы и природном газе.

ПРИМЕНЕНИЕ

Все типы дизельных двигателей

Любые условия эксплуатации

- Масло соответствует требованиям производителей автомобилей, оснащенных современными системами каталитического дожигания выхлопных газов.
- Отвечает самым строгим техническим требованиям к маслам для низкоэмиссионных дизельных двигателей, работающих на малосернистом топливе.
- Адаптировано для наиболее тяжелых условий эксплуатации: может применяться в грузовых автомобилях, внедорожной технике, сельскохозяйственной технике, легких грузовиках с дизельными двигателями (турбированными или атмосферными).
- Подходит для всех типов дизельных и газовых двигателей, особенно использующих топливо с ультранизким содержанием серы.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Международные стандарты

Одобрения автопроизводителей

- ACEA E9/ E7-04
- API CJ-4/ SM
- Volvo : VDS-4
- Mercedes : MB-Approval 228.31
- Mack: EO-O Premium Plus 07
- MAN M3275
- Detroit Diesel: DDC 93K218
- Cummins : CES 20081

Соответствует требованиям:

- Caterpillar: ECF-3
- Подходит для двигателей Scania, оснащенных сажевым фильтром

TOTAL LUBRIFIANTS
562 Avenue du Parc de l'ILE
92029 Nanterre Cedex
FRANCE

RUBIA TIR 7900 15W-40
Обновление: 11/2012
Sticker reference: MPC



Применение данного смазочного материала в соответствии с его назначением и нашими рекомендациями не представляет особой опасности. Паспорт безопасности продукта, в соответствии с требованиями действующих в ЕС норм, может быть предоставлен по запросу местным торговым представителем.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Увеличенный срок службы сажевого фильтра благодаря технологии Low SAPS

Увеличенный интервал замены

Очень высокие эксплуатационные характеристики

- Разработанное в кооперации с автопроизводителями масло может значительно снизить потребление топлива. При использовании совместно с топливосберегающим трансмиссионным маслом может снизить потребление топлива на 1л / 100 км (и до 1,28 л/100 км при езде по городу).
- Низкое содержание сульфатной зольности, фосфора и серы (SAPS) в масле снижает риск забивания сажевого фильтра.
- Высокие эксплуатационные характеристики обеспечивают увеличенный межсервисный интервал.
- Значительно улучшенная защита от износа, пониженное количество отложений на поршнях и уменьшенный расход масла по сравнению с маслами класса API CI-4+:
 - Отличные противоизносные и антикоррозионные свойства.
 - Прекрасная защита от образования сажи и антиокислительные свойства.
 - Отличная стабильность вязкости при эксплуатации.
 - Очень высокие моюще- диспергирующие свойства.Допустимый уровень щелочности для работы с топливами с низким и ультранизким содержанием серы.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

TOTAL RUBIA TIR 7900 15W-40	Стандарт	Единицы измерения	Значение
Вязкость при 40 °C	ASTM D 445	мм ² /с	120
Вязкость при 100 °C	ASTM D 445	мм ² /с	15,5
CCS, сР (при -20 °C)		-	< 7000
Температура вспышки	ASTM D 92	°C	218
Температура застывания	ASTM D 97	°C	-36
Сульфатная зола		% масс.	< 1,0
Фосфор		% масс	< 0,12
Сера		% масс	< 0,4
Плотность		кг/м ³	874
Щелочное число	ASTM D 2896	мг КОН/г	9,5

Указанные значения являются усредненными и приводятся для ознакомления

TOTAL LUBRIFIANTS
562 Avenue du Parc de l'ILE
92029 Nanterre Cedex
FRANCE

RUBIA TIR 7900 15W-40
Обновление: 11/2012
Sticker reference: MPC



Применение данного смазочного материала в соответствии с его назначением и нашими рекомендациями не представляет особой опасности. Паспорт безопасности продукта, в соответствии с требованиями действующих в ЕС норм, может быть предоставлен по запросу местным торговым представителем.