

### 13. Заливка масла

Если со временем происходит обеднение или нагрев масел и других смазочных материалов, то функция смазывания снижается, что может вызвать абразивное истирание.

Отсутствие должного контроля за состоянием масел и других смазочных материалов приводит к сокращению их срока эксплуатации и снижению эффективности работы крана, поэтому необходимо периодически менять и заливать масла и другие смазочные материалы в соответствии с теми инструкциями, которые приведены в данном руководстве по эксплуатации.

#### 13.1 Смазочное масло для гидравлических систем

A. Летнее масло: ISO VG46

B. Зимнее масло: ISO VG32

C. Всесезонное масло: индекс вязкости 46

Примечание: не смешивайте масла различных типов друг с другом.

#### D. Замена смазочного масла для гидравлических систем

- В первый раз: замените смазочное масло для гидравлических систем после пользования им в течение 1 месяца или 100 часов со дня покупки крана;
- Во второй раз: проводите замену смазочного масла для гидравлических систем через каждые 3-5 месяцев в соответствии с частотой пользования.
- В случае сильного загрязнения смазочного масла для гидравлических систем замените или очистите смазочное масло перед циклом замены. Во время замены масла поменяйте фильтр.

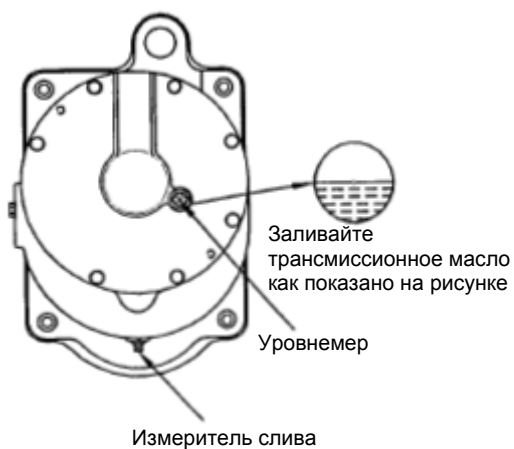
#### E. Слив масла

Слейте грязное масло после разблокирования заглушки снизу масляного бака. Затем полностью очистите внутреннюю поверхность бака и удалите осадки на дне бака. Разберите и очистите сетчатый фильтр (фильтр грубой очистки) на конце всасывающего шланга на боковой стенке бака. Эту операцию необходимо проводить один раз в год.

Невыполнение очистки сетчатого фильтра приводит к осаждению осадков, что вызывает засорение фильтра и возможный выход насоса из строя.

### 13.3 Трансмиссионное масло

#### 13.3.1 Редукционная передача для лебедки



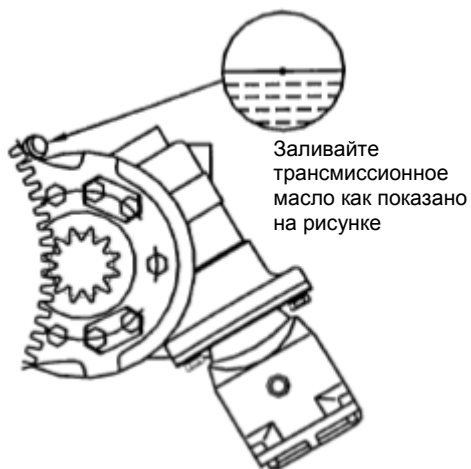
В качестве трансмиссионного масла используйте только масло типа SHELL OMALA OIL 150

Примечание: При заливке не смешивайте масло с другими типами масел от других производителей. Перед применением масла от другого производителя полностью слейте существующее масло.

Замена масла: сначала надо менять масло через 3 месяца после заливки, а во второй раз масло надо менять через каждые 100 часов или один раз в год.

#### 13.3.2 Редукционная передача для механизма качания

В качестве трансмиссионного масла используйте только масло типа SHELL OMALA OIL 460



Меры предосторожности и цикл замены масла для редукционной передачи для механизма качания аналогичны редукционному механизму для лебедки

## 14. Таблица масел и других смазочных материалов

Типы Масел Производители	Смазочное масло для гидравлических систем			Редукционная передача для лебедки	Редукционная передача для механизма качания	Консистентная смазка для пластины скольжения стрелы (содержит MoS <sub>2</sub> )	Консистентная смазка для шасси, используется для передачи и штифта
	летнее	зимнее	Всесезонное	Трансмиссионное Масло	Трансмиссионное Масло		
	ISO VG 68	ISO VG 32	ISO VG 46	ISO VG 150	ISO VG 460	NLGI No.2	NLGI No.1
Mobil	Mobil DTE 25	Mobil DTE 24	Mobil DTE 15M	Mobilgear 629	Mobilgear 634	Mobilgear Special	Mobilgear EP1
LG-Caltex	Rando HD 68	Rando HD 32	New Rando HD CZ	Meropa 150	Meropa 460	Molytex EP2	Multifak EP 1
SK	ZIC Supervis AW 68	ZIC Supervis AW 32	ZIC Supervis X 46	Super Gear EP 150	Super Gear EP 460	Crown Grease Moly	Crown Grease EP No.1
Korea BP Lubricant	Energol HP 68	Energol HP 32	Energol SHF 46	Energol GR XP 150	----	---	---
Ssangyong -Oil	Daphne Fluid AWH 68	Daphne Fluid AWH 32	Daphne Super Hydro 46WR	Daphne Gear Lube 150S	Daphne Gear Lube 460S	---	----
ISU	AZOLLA ZS 68	AZOLLA ZS 68	EQUIVIS ZS 46	Carter EP 150	Carter EP 460	----	Multis EP 1
Shell	Tellus 68	Tellus 32	Tellus T 46	Omala 150	Omala 460	Retinax HDX-2	Alvania EP1
Fuchs	Renolin B 68 HVI	Renolin B 68 HVI	Renolin B 68 HVI	---	---	---	MULTEMP MS1

## \* Предостережения

<p>1. Не смешивайте смазочное масло для гидравлических систем и трансмиссионное масло с другими маслами, изготовленными другими производителями</p> <p>Также не смешивайте смазочное масло для гидравлических систем и трансмиссионное масло с другими стандартными маслами даже в том случае, если все эти масла изготовлены одним и тем же производителем.</p> <p>2. Для эффективного технического обслуживания оборудования рекомендуется пользоваться одним и тем же всесезонным маслом.</p> <p>3. Рекомендованные нами технические условия для смазочных материалов могут быть изменены в соответствии с рыночной конъюнктурой, поэтому перед использованием крана проверьте соответствующие стандарты.</p>
--