

ДИАГНОСТИКА ТОЛЬКО УПОЛНОМОЧЕННЫМ РЕМОНТНЫМ ПЕРСОНАЛОМ ДЛЯ ВСЕХ ПОДЪЕМНИКОВ

Проблема	Причина	Устранение
Мотор не работает.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Перегорел предохранитель, сработал автоматический выключатель. 2. Неправильное напряжение подано на мотор. 3. Неправильные проводные соединения. 4. Перегорел переключатель мотора для поднятия вверх. 5. Перегорел ограничительный переключатель перекрытия. 6. Перегорели обмотки мотора. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Замените предохранитель или сбросьте автоматический выключатель. 2. Подайте на мотор правильное напряжение. 3. Проведите ремонт и изоляцию всех соединений. 4. Замените переключатель/кнопки управления. 5. Замените ограничительный переключатель перекрытия. 6. Замените мотор.
Мотор работает, но не поднимает подъемник.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Перегрузка подъемника. 2. Мотор работает при низком напряжении. 3. Грязь в седле клапана опускания. 4. Насос засасывает воздух. 5. Выступ всасывания вне насоса. 6. Низкий уровень масла. 7. Неправильная регулировка предохранительного клапана. 8. Откройте клапан опускания. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверьте вес автомобиля и/или балансировку веса автомобиля на подъемнике 2. Подайте на мотор правильное напряжение. 3. Очистите клапан опускания. 4. Затяните крепеж по всей линии всасывания. 5. Замените выступ всасывания. 6. Заполните бак до нужного уровня гидравлическим маслом ISOVG32 или Dexron III ATF. 7. Замените предохранительный клапан. 8. Проведите ремонт/замените клапан опускания.
Подъемник медленно опускается вниз.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Грязь в седле проверяемого клапана. 2. Грязь в седле клапана опускания. 3. Внешние утечки масла. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Очистите проверяемый клапан. 2. Очистите клапан опускания. 3. Устраните внешние утечки.
Медленная скорость подъема или вытекание масла из крышки заливного сапуна.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Смешивание воздуха с маслом. 2. Воздух смешивается с маслом при всасывании. 3. Ослаблена возвратная трубка масла. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Замените масло на Dexron III ATF или гидравлическое масло ISOVG32. 2. Затяните крепеж по всей линии всасывания. 3. Установите назад возвратную трубку масла.
Подъемник идет вверх без выравнивания.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Выравнивание кабелей вне диапазона регулировки. 2. Подъемник установлен на неровном полу. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Выполните регулировку кабелей с правильным натяжением. 2. Установите прокладки для выравнивания стоек подъемника (не более 13 мм).*
Анкеры затянуты не прочно.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Просверлены слишком широкие отверстия. 2. Недостаточная толщина бетонного пола или удерживающая сила. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Переместите подъемник в другое место и используйте новое сверло-пробойник для сверления отверстий. См. в инструкциях по установке правильный метод монтажа анкеров и требования к мин. расстоянию. 2. Снимите старый бетон и повторно залейте новую бетонную подушку для подъемника согласно инструкциям по установке.
Подъемник останавливается на небольшом расстоянии до полного подъема или вибрирует.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Воздух в гидравлических линиях или цилиндре. 2. Низкий уровень масла. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Запустите блок и поднимите подъемник примерно на 610 мм. Откройте сливные отверстия примерно на 2 оборота. Закройте сливные отверстия при появлении потоков жидкости. Полностью опустите подъемник и заправьте силовой блок согласно шагу 2 (см. ниже). 2. Полностью опустите подъемник. Заполните бак до отметки MIN ___ (мин.) гидравлическим маслом ISOVG32 или Dexron III ATF.
Нет зацепления фиксирующих защелок. (только для подъемников серии M).	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ржавчина на валах защелок. (обычно возникает при установке вне помещения или в зонах с повышенной влажностью, например в отсеках мойки автомобилей). 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Снимите крышки и смажьте маслом механизм защелки. Нажмите несколько раз ручку освобождения защелки, чтобы масло поступило на вал.
Нет расцепления фиксирующих защелок. (только для подъемников серии M).	<ol style="list-style-type: none"> 1. Неисправен кабель защелки. 2. Кабель вне шкивов. 3. Ослаблено натяжение кабеля защелки. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Замените кабель. 2. Проверьте положение верхних шкивов. 3. Замените кабель.

***Примечание:** Допустима толщина прокладок 51 мм при использовании поставляемого отдельно комплекта прокладок #FC5393. Обратитесь к своему авторизованному компанией Rotary специалисту по ремонту.