

Высококачественные смазочные материалы

Высокая производительность и долгий срок службы вашей техники



JOHN DEERE



Качественные смазочные материалы для сельскохозяйственной техники

Работа машины неразрывно связана с работой смазочных веществ. Компания John Deere производит как машины, так и смазочные вещества, поэтому оптимальным способом сохранения вложенных инвестиций является использование только оригинальных продуктов John Deere, созданных специально для вашего оборудования John Deere.

Все предлагаемые нами смазочные материалы разработаны опытными инженерами компании John Deere и оптимизированы в соответствии с требованиями к тяжёлым сельскохозяйственным работам. Например, моторное масло Plus-50 II оптимизировано для новейших двигателей поколения III B.

Рекомендуем внимательно ознакомиться с описанием смазочных материалов производства компании John Deere.

Выбор продукции John Deere обеспечит стабильную и надёжную работу двигателя, лучшую производительность и защиту. Кроме того, увеличится срок службы машины и сократятся расходы на техническое обслуживание.

Ваша техника станет служить надёжнее и дольше благодаря качественным материалам от John Deere.



Содержание

Введение.....	2–3
Моторное масло премиум-класса Plus-50 II	4–7
Моторные масла Torq-Gard и Plus-50	8–9
Трансмиссионно-гидравлическое масло Hy-Gard	10–11
Трансмиссионное масло Extreme-Gard.....	11
Охлаждающая жидкость Cool-Gard II	12
Консистентные смазки	13
Обзор смазочных материалов	14–15



Новое моторное масло Plus-50 II повышает эффективность работы двигателя

Все масла имеют различные характеристики. В силу высоких нагрузок на двигатель, обусловленных спецификой сельскохозяйственного производства, моторное масло для трактора должно выдерживать намного более высокую температуру, чем обычные масла. Новое моторное масло Plus-50 II специально разработано для работ вне дорог и при экстремальных рабочих температурах. Такое масло сохраняет свою вязкость дольше и эффективнее, чем стандартные масла.

Благодаря эффективности, соответствующей новейшим достижениям машиностроения, масло Plus-50 II отвечает требованиям, предъявляемым к обслуживанию двигателей поколения III В. Масло Plus-50 II рекомендуется для всех дизельных двигателей обычной и внедорожной техники, как старой, так и новой. Масло также увеличивает мощность двигателей, работающих на дизтопливе и на природном газе.*

Plus-50 II также подходит для бензиновых двигателей, поэтому его можно также использовать в газонокосилках с ручным управлением или самоходных газонокосилках.



Свойства масла Plus-50 II 15W40

Вязкость при 40 °C 128,0 сСт
 Вязкость при 100 °C 15,6 сСт
 Индекс вязкости 127
 Высокотемпературная вязкость при высоких оборотах двигателя при 150 °C 4,3 сП
 Температура застывания -36 °C
 Температура вспышки 225 °C
 Общее щелочное число (TBN) 10,5 мг КОН/г
 Сульфатный зольный остаток 1,0 % масс.

Спецификации

Сервисные категории API: CJ-4, CI-4, CH-4, SM, SL, SJ
 Классы последовательности испытаний ACEA: E9, E7
 JDQ 78X

Особенности и преимущества масла

- Превосходная защита двигателей современных и предыдущих поколений
- Уникальная формула для снижения износа, коррозии, окисления и отложений
- Обеспечивает превосходные эксплуатационные характеристики при низкой температуре
- Доказанная эффективность в низкоэмиссионных двигателях IT4
- Решение для всего парка техники
- Непревзойденные показатели высокотемпературного теста John Deere JDQ-78X
- Совместимость с биодизельным топливом, испытано на биодизельной смеси B20.

*Перед использованием масла Plus-50 II в иных целях внимательно ознакомьтесь с требованиями производителя.

Динамометрические испытания на бездорожье, тест JDQ-78X

Доказано, что моторное масло Plus-50 II не только сохраняет текучесть и продолжает обеспечивать эффективную смазку при низких температурах, но также выдерживает экстремально высокие рабочие температуры, возникающие в ходе сельскохозяйственных работ.

В ходе раннего этапа разработки масла Plus-50 II инженеры компании John Deere провели динамометрические испытания на бездорожье (тест JDQ-78X), ставшие наиболее экстремальными испытаниями двигателя в условиях бездорожья в отрасли. Это стандартное испытание, в котором используются двигатели John Deere в качестве симуляторов внедорожных условий. Основная цель – сравнить эффективность масла Plus-50 II и других масел премиум-класса при равных высокотемпературных условиях работы.

Испытания:

Несколько двигателей производства компании John Deere работали в течение 500 часов с полной нагрузкой (168 л.с./125 кВт) при высокой температуре (140 °C в картере) без каких-либо остановок и без долива масла.

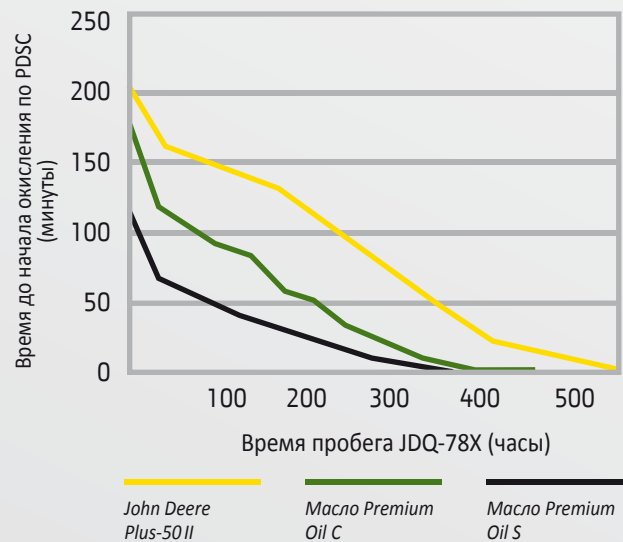
Один двигатель работал на новом масле Plus-50 II. Другие двигатели, аналогичные первому, работали при таких же условиях на маслах класса премиум, изготовленных другими производителями.

Во время испытаний для замера периода окисления масел применялось Дифференциальное сканирование изменений на калориметре (PDSC).

Результаты:

После каждого этапа испытаний проводилась оценка деталей двигателя для определения эффективности защитных свойств масла при столь тяжёлых условиях эксплуатации. Масло Plus-50 II обеспечило наилучшую защиту двигателя, тогда как масла конкурентов класса премиум не смогли воспрепятствовать заметному износу деталей двигателя.

Результаты PDSC, говорящие в пользу масла Plus-50 II, также были весьма впечатляющими.



Поршни после испытаний JDQ-78X



Масло премиум-класса
стороннего производителя

Масло премиум-класса
Plus-50 II

Масло Plus 50 II разработано для внедорожных условий и высоких рабочих температур. Сокращает количество отложений на поршнях, увеличивая срок службы двигателя.

Почему масло Plus-50 II предпочтительнее для моего двигателя?

Конечно, необходимо быть уверенным в качестве масла Plus-50 II прежде, чем заливать его в двигатель. На этой странице мы разместили ответы на наиболее часто возникающие вопросы.

Можно ли доливать масло Plus-50 II в двигатели поколения III A и двигатели предыдущих поколений?

Да, можно. Масло Plus-50 II полностью совместимо с такими двигателями. Вы можете доливать его в любой двигатель, для которого используете масло Plus-50 или подобное.

Можно ли заливать масло Plus-50 в двигатель поколения III B?

Нет, нельзя. Масла по классификации API CI-4 или CI-4 Plus, такие, как Plus-50, не подходят для двигателей поколения III B. Для данных двигателей подходит только масло Plus-50 II.

Будет ли масло Plus-50 II (ACEA E9) обеспечивать защиту старых двигателей, для которых применяется дизтопливо с содержанием серы 500 м.д.?

Да, будет. Масло Plus-50 II обеспечивает превосходную защиту и производительность двигателей, для которых применяется дизтопливо с содержанием серы как 10, так и 500 м.д.





Сертифицированные
технические специалисты
John Deere рекомендуют
Plus-50 II для всего
оборудования John Deere.

Подходящее моторное масло для ваших рабочих условий

Обращайтесь к дилеру John Deere за рекомендациями по выбору масла, наилучшим образом подходящего к условиям работы вашей техники.

Torq-Gard является высококачественным маслом, соответствующим требованиям двигателей последнего поколения. Масло идеально подходит к широкому диапазону климатических условий. Torq-Gard также можно использовать в трансмиссиях, в которых рекомендуется использовать моторное масло.

Plus-50 является хорошо зарекомендовавшим себя высококачественным моторным маслом, которое идеально подходит для машин предыдущих поколений с двигателями Tier 3/Stage III A включительно. Plus-50 обладает повышенной термостойкостью, стойкостью к окислению и коррозии.



Моторное масло Torq-Gard

Если вы ищете масло со стандартным интервалом замены для высокопроизводительных систем, Torq-Gard – превосходный выбор. Масло обеспечивает круглосуточную защиту четырехтактных дизельных двигателей (кроме двигателей класса III B и выше).

Преимущества Torq-Gard

- Нейтрализует кислоты, снижая коррозию двигателя
- Предотвращает образование нагара, что обеспечивает чистоту двигателя
- Снижает расход масла
- Сокращает расход топлива и выброс загрязняющих веществ

Применение Torq-Gard

- Двигатели последнего поколения
- Двигатели предыдущих поколений
- Двигатели с турбонаддувом и без
- Дизельные или бензиновые двигатели

Спецификации масла Torq-Gard

- SAE 15W40
- ACEA E5
- API CH4
- API SJ



Моторное масло Plus-50



Моторное масло Plus-50 идеально подходит для оптимизации работы машин предыдущих поколений, владельцы которых желают сократить расходы на обслуживание. Plus-50 обеспечивает улучшение эксплуатационных характеристик и надежную защиту двигателя.

Plus-50 рекомендуется для использования в двигателях John Deere после обкаточного масла Break-In Plus. Уникальная формула масла Plus-50 обеспечивает стабильную работу и высокую производительность дизельных двигателей как современных, так и предыдущих поколений.

Преимущества Plus-50

- Снижение затрат на техническое обслуживание
- Повышение мощности, повышение срока службы двигателя
- Очищение двигателя, существенное снижение износа
- Повышенные термоустойчивость, стойкость к окислению и возникновению коррозии
- Облегчение холодного пуска

Применение Plus-50

- Все дизельные двигатели машин, работающих на дорогах и во внедорожных условиях
- Все температуры (кроме арктических климатических зон)
- Подходит для двигателей Tier 3/Stage III A и двигателей более старого поколения (кроме малотоксичных двигателей Stage III B и двигателей следующего поколения Final Tier 4/Stage IV)

Спецификации масла Torq-Gard

- SAE 15W40
- ACEA E7/E5
- JDQ78A
- API CI-4/SL

Защитите гидросистему и трансмиссию вашей машины с помощью надежного масла Hy-Gard



Обеспечьте защиту гидросистемы и трансмиссии с помощью наиболее подходящего средства для обоих случаев: масла Hy-Gard. Это масло не только соответствует требованиям к оборудованию John Deere, но и превосходит их; кроме того, масло Hy-Gard является современным универсальным трансмиссионным маслом для тракторов (УТТО). Выбор наиболее подходящего масла и для сельскохозяйственной, и газонной техники прост и очевиден.

Масло Hy-Gard обеспечивает стабильную работу двигателя в широком диапазоне рабочих условий для:

- трансмиссий и дифференциалов с «мокрыми» тормозами
- коробки передач с гидравлическими тормозами
- коробки передач с гидравлическим приводом
- гидравлических трансмиссий

Больше хороших новостей!

Мы также предлагаем масло с пониженной вязкостью для работы при низких температурах Hy-Gard Low Viscosity.

Теперь Вы можете выбрать масло, которое наилучшим образом отвечает Вашим потребностям.

Масло Hy-Gard отвечает двум стандартам

- JDM J20C (обычное)/JDM J20D (пониженная вязкость) – минимальные технические требования
- RES 10060 для заводских и послепродажных стандартов John Deere

J20C представляет собой стандарт, которому должно отвечать масло, используемое в технике John Deere.

Масло Hy-Gard существенно превосходит данный стандарт, соответствуя заводским и послепродажным стандартам John Deere RES 10060.

Как и все моторные масла John Deere, Hy-Gard подвергается интенсивным испытаниям как во время разработки, так и по ее окончании. Например, испытание под кодом JDQ95 на износ шестерен было проведено для проверки способности масла обеспечить защиту шестерён от износа в условиях высоких нагрузок.

Hy-Gard

специально предназначено для защиты трансмиссий, мокрых сцеплений, мокрых тормозов и гидравлических систем John Deere.

Особенности и преимущества масла Hy-Gard

- Интенсивные испытания доказали высокую эффективность масла
- Рекомендовано для оборудования, имеющего общую масляную систему или отдельные трансмиссию и гидравлическую систему, включая системы с мокрыми тормозами и сцеплениями
- Отличные характеристики при высоких температурах препятствуют образованию отложений и продлевают срок службы
- Технические характеристики превосходят спецификацию John Deere (RES 10060) для смазочных материалов УТТО
- Предотвращает накопление влаги, окисление и образование отложений из-за повышенных температур
- Обеспечивает плавную работу мокрых тормозов (повышенную эффективность, увеличение срока службы тормозных колодок, пониженную вибрацию)
- Продлевает срок службы сцепления

Применение масла Hy-Gard

- Благодаря уникальной формуле универсальной вязкости, Hy-Gard обеспечивает отличную работу Вашей техники в течение всего года

Спецификации масла Hy-Gard

- Превосходит спецификации John Deere JDM 20C и RES 10060

Масло низкой вязкости Hy-Gard Low Viscosity

обладает теми же эксплуатационными свойствами, что и Hy-Gard и может использоваться вместо него при эксплуатации техники в морозную погоду.

Преимущества масла Hy-Gard Low Viscosity

- Применяется в качестве непосредственной замены всепогодной гидростатической жидкости

Спецификация масла Hy-Gard Low Viscosity

- Используйте его вместо масла Hy-Gard в морозную погоду или для систем, предусматривающих спецификацию John Deere JDM J20D



Break-In Plus

Обкаточное моторное масло Break-In Plus является единственным моторным маслом, используемым при сходе оборудования John Deere с заводского конвейера. Состав масла специально подобран для первых 100 часов работы и включает присадки, обеспечивающие превосходный характер износа.

Применение масла Break-in Plus

- Эффективная обкатка нового или отремонтированного двигателя

Особенности и преимущества масла Break-in Plus

- Для правильной приработки поршневых колец и гильз цилиндров Break-in Plus подлежит использованию в период не менее первых 100 моточасов (но не более 500)
- Обеспечивает необходимую среду для поршневых колец и гильз цилиндров с целью создания хорошего характера износа для длительного срока службы
- Содержит специальную противозносную присадку для защиты клапанов, подшипников и шестерен во время обкатки

Спецификации масла Break-In Plus

- ACEA E9/E7; API CJ-4, SM; SAE 10w30

Гидравлическое масло Hydra-Gard 46 Plus

Универсальное гидравлическое масло разработано для широкого диапазона рабочих температур и случаев, когда необходимо малое изменение вязкости при колебаниях температуры.

Применение масла Hydra-Gard 46 Plus

- Все гидравлические системы

Особенности и преимущества масла Hydra-Gard 46 Plus

- Высокая стабильность вязкости при изменении температуры
- Высокое сопротивление сдвигу
- Отличные противозносные характеристики
- Превосходная фильтруемость
- Высокая стойкость к окислению и защита от коррозии
- Быстрый выпуск воздуха и антипенные свойства

Спецификации масла Hydra-Gard 46 Plus

ISO VG46 превосходит требования ISO 11158 (HV), DIN 51524 часть 3



Extreme-Gard

Extreme-Gard является тракторным трансмиссионным маслом с противозадирными присадками, разработанным для эффективного смазывания механических трансмиссий и коробок передач сельскохозяйственной и газонной техники John Deere.

Применение масла Extreme-Gard

- Главные передачи
- Дифференциалы
- Механические коробки передач
- Ведущий мост с гипоидной главной передачей

Особенности и преимущества масла Extreme-Gard

- Увеличенный срок службы узлов благодаря высокому сопротивлению износу и способности работать при повышенном давлении
- Подходит для различных режимов работы: высокие скорости/высокие нагрузки, высокие скорости/низкий вращающий момент, низкие скорости/высокий вращающий момент и резкие изменения нагрузок
- Обладает отличной термической и окислительной стойкостью
- Обеспечивает высокую чистоту деталей трансмиссии благодаря низкой склонности масла к образованию отложений
- Эффективная и надежная работа в течение длительных периодов времени при неблагоприятных условиях

Спецификации масла Extreme-Gard

- SAE 80W90, API GL5

Cool-Gard II защищает систему охлаждения вашей техники в течение шести лет!

Cool-Gard II является безвредной охлаждающей жидкостью, разработанной специально для увеличения срока службы двигателя. Охлаждающая жидкость/антифриз защищает от коррозии, кавитации и образования отложений при самых тяжелых условиях работы, в течение 6 лет или 6000 моточасов.

Повышенная стойкость к окислению обеспечивает надежную защиту при нагреве. Не беспокойтесь о затратах на техобслуживание и проводите больше времени, работая в поле.

Преимущества охлаждающей жидкости Cool-Gard II

- Изготовлена на основе пропиленгликоля
- Предназначена для обеспечения надежной работы в течение 6 лет/6000 моточасов (при предварительной промывке системы охлаждения)
- Прошла всесторонние испытания в системах охлаждения John Deere для подтверждения высоких эксплуатационных характеристик
- Увеличивает термическую и окислительную стойкость для гарантии эксплуатационных характеристик независимо от повышенной температуры в емкости на двигателях поколения IV (III V) и двигателях, предназначенных для работы в тяжёлых условиях
- Предотвращает коррозию и образование отложений летом и зимой
- Продлевает срок службы водяного насоса и предотвращает образование раковин в гильзах
- Готова к применению и заранее смешана в пропорции 50/50



Grease-Gard Premium Plus и Grease-Gard Premium

Консистентные смазки Grease-Gard Premium Plus и Grease-Gard Premium отлично подходят для применения на всех типах техники, в том числе на тракторах, комбайнах и газонокосилках. Данные смазки рекомендуются для защиты подшипников, карданных валов и всех других подвижных частей, требующих густой смазки.

Смазка Grease-Gard Premium Plus

Высококачественная высокотемпературная противозадирная универсальная литий-комплексная смазка, используется John Deere для заводской первичной смазки подшипников карданных крестовин и осей. Grease-Gard Premium Plus совместима с большинством других типов густых смазок.

Преимущества Grease-Gard Premium Plus

- Превосходная стойкость к высоким температурам
- Превосходная стойкость к вибрации
- Превосходная защита от коррозии и влаги
- Превосходная стойкость к вымыванию
- Широкий температурный диапазон применения: от -28 °C до +167 °C
- Увеличенный интервал между смазками
- Идеально подходит для подшипников качения

Спецификации Grease-Gard Premium Plus

- NLGI класс 2 высококачественная противозадирная универсальная литий-комплексная смазка



Grease-Gard Premium

является универсальной высококачественной литиевой смазкой для работы при малых и средних нагрузках и идеально подходит как всепогодная смазка общего назначения.

Преимущества Grease-Gard Premium

- Идеально подходит для роликовых подшипников и карданных шарниров, работающих в условиях лёгких или средних нагрузок
- Отличные противозадирные свойства
- Превосходная защита от коррозии
- Превосходная стойкость к вымыванию водой
- Широкий температурный диапазон применения: от -26 °C до +143 °C

Спецификации Grease-Gard Premium Plus

- NLGI класс 2



Полный ассортимент масел, смазок и охлаждающих жидкостей



Plus-50II 15W40**Вид упаковки**

- 209 л
- 20 л
- 3 x 5 л

Plus-50 15W40**Вид упаковки**

- 209 л
- 20 л

Torq-Gard 15W40**Вид упаковки**

- 1000 л
- 209 л
- 20 л

Break-In Plus**Вид упаковки**

- 5 л

Hy-Gard**Вид упаковки**

- 1000 л
- 209 л
- 20 л
- 3 x 5 л

Hy-Gard Low Viscosity**Вид упаковки**

- 20 л

Extreme-Gard 85W140**Вид упаковки**

- 20 л

Extreme-Gard 80W90**Вид упаковки**

- 209 л
- 20 л

Extreme-Gard LS90**Вид упаковки**

- 20 л
- 3 x 5 л

Cool-Gard II**Вид упаковки**

- 200 л
- 20 л
- 4 x 5 л

Hydrau-Gard 46**Гидравлическое масло Hydrau-Gard 46 Plus**

- 200 л
- 20 л

Grease-Gard Premium**Вид упаковки**

- 50 кг
- 20 кг
- 4 x 5 кг
- 12 x 0,4 кг

Grease-Gard Premium Plus**Вид упаковки**

- 12 x 0,4 кг
- 20 кг

* Уточняйте у вашего дилера список артикулов, доступных для заказа в вашем регионе

John Deere – лучший помощник вашему бизнесу

Никто не знает вашу машину
лучше нас.

Мы разработали ее. Мы изготовили ее.
Мы обслуживаем сотни таких же машин
по всему миру.

В результате мы обладаем уникальным
опытом и знанием того, как различные
машины ведут себя в различных
условиях.

Мы делимся накопленными знаниями
в рамках всей нашей сети центров
сервисного обслуживания, поэтому
технические специалисты вашего
дилерского центра John Deere обладают
опытом и знаниями, как никто другой.
Добавьте к этому оригинальные
запасные части John Deere,
изготовленные для достижения
наивысшей производительности –
и вот вы готовы к новым трудовым
достижениям. Каждый день!



JOHN DEERE

Данная брошюра была подготовлена для распространения по всему миру. В брошюре представлена общая информация, рисунки и описания, однако некоторые иллюстрации и тексты могут включать финансовые аспекты, опции и дополнительное оборудование, ИМЕЮЩИЕСЯ НЕ ВО ВСЕХ регионах. ПРОСИМ ВАС ОБРАЩАТЬСЯ К ВАШЕМУ ДИЛЕРУ ЗА ПОДРОБНОЙ ИНФОРМАЦИЕЙ. Компания John Deere сохраняет за собой право изменять спецификацию, конструкцию и устройство продукции, описанной в настоящей брошюре, без уведомления.

JohnDeere.com

YY1344949RUS 4/13 1/12