

## **8 – 1 Замена масла в гидравлической системе**

Проверяйте уровень масла в маслобаке каждый день. Уровень масла должен быть виден в смотровом стекле. При этой проверке кран должен находиться в парковочном положении. Долейте масло, если необходимо.

Со временем масло для гидравлических систем загрязняется и гидравлическая система может начать неправильно функционировать. Следовательно, необходимо менять масло для гидравлических систем не менее одного раза в год.

После замены масла необходимо прогнать все гидравлические функции крана в их полном диапазоне. Это необходимо делать для того, чтобы удалить какой-либо оставшийся воздух, который иначе может разрушить пломбы в гидравлической системе.

Всегда помните, что Вы можете свести к минимуму проблемы, если будете содержать в чистоте гидравлическую систему. С этой целью всегда, когда Вам необходимо выполнять работы внутри гидравлической системы, поддерживайте чистоту и вокруг гидравлической системы.

При замене масла, в тоже время заменяйте и фильтры.

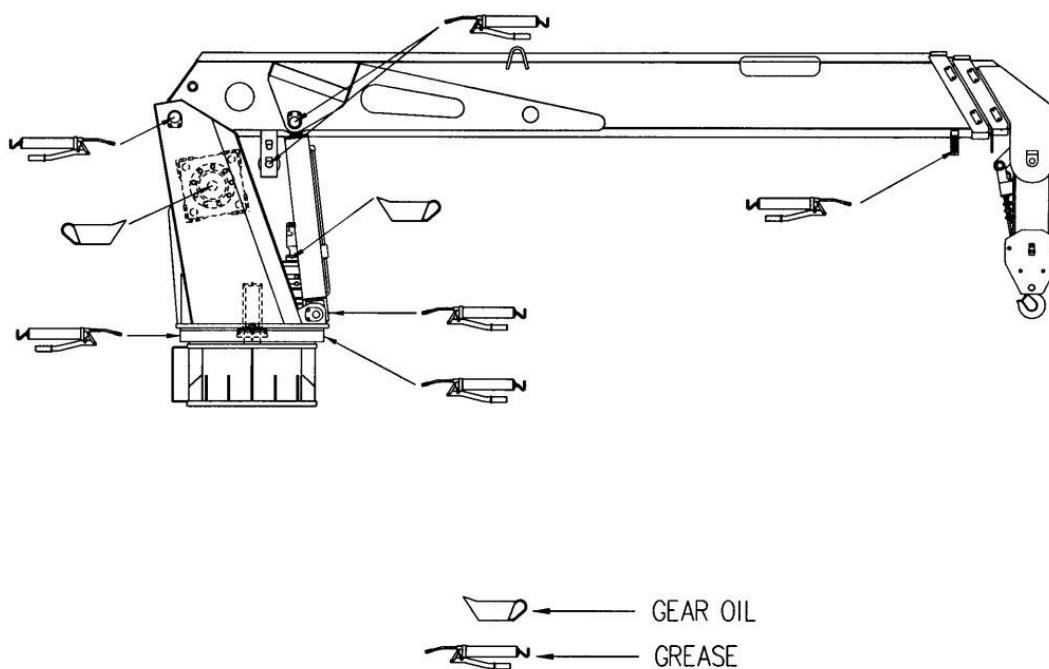
Гидравлическая система и рабочая жидкость для гидравлических систем должны соответствовать в отношении смазывающей способности, влияния на пломбы и другие материалы и невоспламеняемости. По этой причине не смешивайте разные типы жидкости для гидравлических систем, такие как минеральные масла, синтетические жидкости и жидкости на водной основе и никогда не подмешивайте в жидкость для гидравлических систем дизельное масло (топливо) или спиртосодержащие продукты.

### **Рекомендуемые масла (или их эквиваленты)**

- Caltex Rando HD 32
- Shell Tellus 32
- Mobil DTE 24

## **8 – 2 Смазка**

Хорошая и безотказная работа крана во многом зависит от обслуживания. Поэтому всегда выполняйте рекомендации по смазке в соответствии с картой смазки.



## 9. Обнаружение неисправностей