

- Проверьте возвращаются ли контрольные переключатели вспомогательного контрольного блока автоматически в нейтральную позицию, а также не повреждена ли защитная резина всех кнопок.
 - Проверьте на месте ли и не повреждены покрытия блока управления, а также.
- Рекомендуется еженедельно промывать гидролифт водой. Применяйте нейтральный детергент, всячески избегайте использование сильнодействующих кислот либо щелочных продуктов.
- Рекомендуется на протяжении 6 месяцев после покраски не применять слишком сильное давление на поверхность подъёмного устройства при его помойке.
- После того, как гидролифт помыто с помощью очистителя высокого давления, тщательно смажьте все точки сочленения перед возвращением гидролифта на землю.

2.3 Ежеквартальное обслуживание

- Тщательно промывайте гидролифт таким образом, чтобы все ниппели смазочного шприца, сварные швы, болтовые соединения, гидравлические трубы и гидродинамические муфты были чистыми, и их состояние могло проверяться невооружённым глазом. Используйте нейтральный детергент, избегайте использование чистящих средств с содержанием сильнодействующих кислот либо щелочей.
- Производите еженедельную проверку при обслуживании, следуя описаниям, приведённым в пункте 2.3.
- Тщательно смазывайте все ниппели смазочного шприца/ штифты сочленений согласно "плану смазки", приведённому в пункте 3.
- Произведите все подъёмные движения по несколько раз, используя (при возможности) как блок/ блоки внешнего контроля, так и вспомогательный блок /вспомогательные блоки. Все движения должны совершаться плавно и без толчков. Кроме звука, исходящего от двигателя гидравлического блока питания Вы не должны слышать никаких скрипений или прочих странного происхождения шумов.
- Проверьте общее состояние точек сочленения, платформу опоры, а также установочных плит (или «телескопических» трубок гидролифтов).
- Проверьте правильность скрепления всех штифтов сочленения, а также болтов подвески подъёмника к корпусу / шасси машины. При необходимости настройте блокировку.
- Проверьте уровень масла и добавляйте его, если требуемый уровень понижается.

Тип масла: ISO 15 или 22 с показателем вязкости минимум 150 пунктов.

Уровень наполнения: для того, чтобы проверить уровень масла, погрузочный помост должен быть расположен на земле. Платформа подъёмника должна быть помещена на земле в убранном положении. При таком положении уровень масла должен достигнуть максимум показателя уровня масла (приблизительно 5 см от верха бака).

Нормальная ёмкость бака = 6 литров для блока питания в 2000W, 10 литров для блока питания в 3000W.

- Если возникла необходимость добавить масло, проследите и идентифицируйте причину потери масла, а затем устраните её. Во время эксплуатации гидролифта масло не должно расходоваться. Следовательно, масло может исчезать только по причине внешней (=видимой) утечки.
- Проверьте все электропроводки на повреждение, сжатие, стёртость либо окисление. Проверьте, все ли провода прочно присоединены к соответствующим контактам. Замените резиновые защитники кнопка управления если они повреждены.
- Проверьте общее состояние электродетонатора (главного предохранителя возле аккумуляторов предохранителя 15А блоке управления).
- Проверьте гидравлические шланги на возможное повреждение слоя резины и устраните повреждение, возникшие в результате сжатия, царапания либо других причин.
- Проверьте, в хорошем ли всё еще состоянии ролики синтетической платформы. Если они прилично изношены или повреждены, их категорически необходимо заменить. Точки сочленения стальной или алюминиевой платформы никогда не должны касаться земли (во избежание их снашивания / стирания или оцарапывания о землю).
- Замените защитные кожухи на гидравлических цилиндрах если они повреждены.
- Проверьте состояние аккумуляторов (общее состояние, электрическое напряжение под нагруженной платформой), а также состояние полюсов батареи. Прочистите полюсы если они окислились или обожжены и смажьте их вазелином. Удельная масса кислоты в аккумуляторах должна быть минимум 1.23. Будьте осторожны, так как слабые аккумуляторы могут причинить серьёзное повреждение в электромоторе, батарейном коммутаторе или в пусковом реле!

2.4 Ежегодное техническое обслуживание и проверка