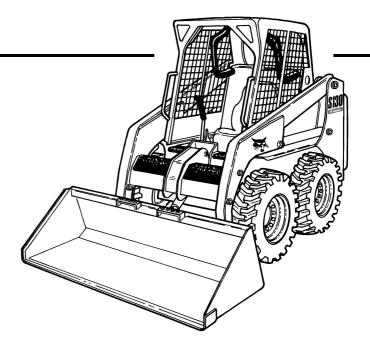






Руководство по эксплуатации и обслуживанию

Серийный № 529611001 и выше



С СИСТЕМОЙ БЛОКИРОВКИ УПРАВЛЕНИЯ ВОВСАТ (BICS)

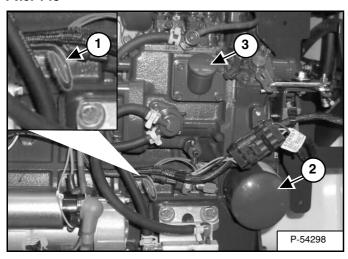


СИСТЕМА СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ

Проверка и корректировка уровня масла в двигателе

Ежедневно перед запуском погрузчика для рабочей смены проверяйте уровень моторного масла.

Рис. 143

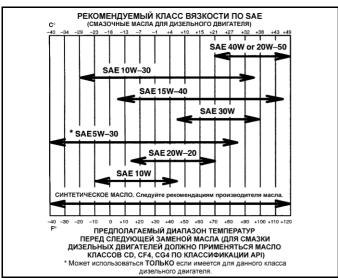


Откройте заднюю крышку и выньте щуп (1) [Рис. 143].

Уровень масла должен находиться между метками на щупе.

Таблица масел

Рис. 144



Используйте моторное масло хорошего качества, удовлетворяющее требованиям класса CD или выше по классификации API. См. таблицу масел [Puc. 144].

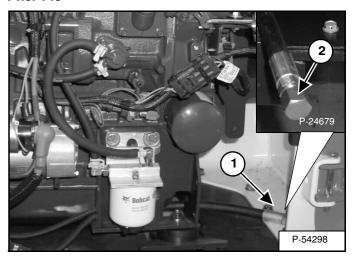
Вставьте щуп и закройте заднюю крышку.

Слив и замена масла и фильтра

Периодичность замены моторного масла и масляного фильтра. (См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на с. 63.)

Запустите двигатель и прогрейте его до рабочей температуры. Выключите двигатель.

Рис. 145



Откройте заднюю крышку.

Выньте дренажный шланг из положения хранения (1) [Рис. 145].

Удалите пробку сливного отверстия (2) [Рис. 145].

Слейте масло в емкость и утилизируйте использованное масло, не нанося ущерба окружающей среде.

Снимите масляный фильтр (2) [Рис. 143].

Очистите поверхность корпуса фильтра.

Смажьте чистым маслом уплотнитель нового фильтра.

Установите фильтр и заверните его от руки.

Установите на место и заверните пробку сливного отверстия.

Отверните пробку заливной горловины (3) [Рис. 143].

Залейте масло в двигатель. (См. Заправочные емкости на с. 120.) (См. также таблицу масел [Рис. 144].)

Запустите двигатель и дайте ему поработать несколько минут.

Выключите двигатель и убедитесь в отсутствии утечек масла через масляный фильтр.

Вытащите щуп и проверьте уровень масла.

При необходимости долейте масло до верхней отметки (1) [Рис. 143] на щупе.

Вставьте щуп и закройте заднюю крышку.

А ОСТОРОЖНО!

Всегда убирайте разлитое топливо или масло. Не допускайте присутствия источников тепла, пламени, искр или зажженных сигарет рядом с маслом или топливом. Несоблюдение мер предосторожности при обращении с огнеопасными материалами может привести к взрыву или пожару, которые могут стать причиной травмы или смерти.

W-2103-1285

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ / ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Проверка уровня и добавление масла

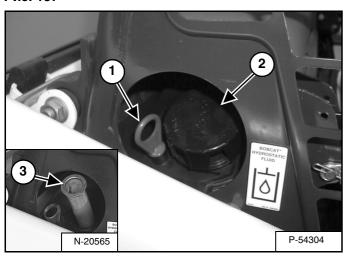
В гидравлической системе используйте только рекомендованное масло. (См. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОГРУЗЧИКА (S130) на с. 117.)

Установите погрузчик на ровной площадке.

Опустите стрелу и полностью наклоните Bob-Tach назад.

Выключите двигатель.

Рис. 157



Вытащите щуп (1) [Рис. 157].

Отверните пробку заливной горловины (2) [**Рис. 157**].

При необходимости долейте жидкость до верхней отметки на щупе. Не превышайте установленный уровень.

Снимите сетчатый фильтр (3) [Рис. 157] и при необходимости промойте растворителем.

Заверните пробку заливной горловины [Рис. 157].

Таблица масел для гидравлической / гидростатической систем

Рис. 158



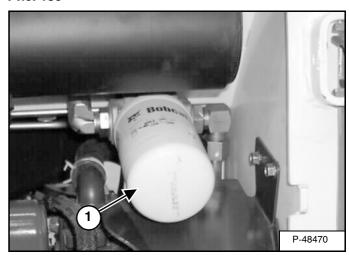
Используйте подходящее масло из перечисленных в таблице [**Puc. 158**].

Снятие и замена масляного фильтра гидравлической / гидростатической систем

Периодичность сервисного обслуживания. (См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на с. 63.)

Откройте заднюю крышку.

Рис. 159



Извлеките фильтр (1) [Рис. 159].

Очистите поверхность кожуха фильтра в том месте, где прокладка фильтрующего элемента прилегает к корпусу.

Смажьте чистым маслом уплотнитель нового фильтра. Установите новый фильтр и затяните его от руки.



Дизельное топливо или гидравлическое масло под давлением могут попасть на кожу или в глаза, что может стать причиной серьезной смерти. **Утечка** травмы находящейся под давлением, может быть незаметна. Для обнаружения утечек пользуйтесь куском картона или дерева. Не подставляйте незащищенную руку. Применяйте защитные очки. При попадании жидкости на кожу или в глаза обращайтесь к врачу, который может оказать помощь при подобных травмах.

W-2072-0496

Запустите двигатель и приведите в действие органы управления гидравликой погрузчика.

Выключите двигатель и убедитесь в отсутствии утечек масла через масляный фильтр.

Проверьте уровень масла в резервуаре и при необходимости доведите его до требуемого.

СМАЗКА ПОГРУЗЧИКА

Точки смазки

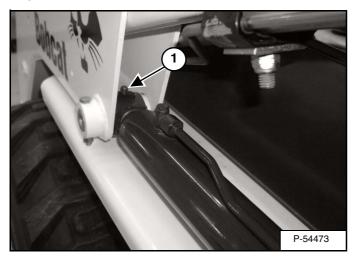
Для обеспечения оптимальной производительности погрузчика смазывайте его в соответствии с инструкциями. (См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на с. 63.)

Каждый раз при смазке погрузчика Bobcat записывайте количество наработанных часов.

Для смазки погрузчика всегда используйте высококачественную универсальную смазку на литиевой основе. Добавляйте смазку до тех пор, пока ее излишки не начнут выступать наружу.

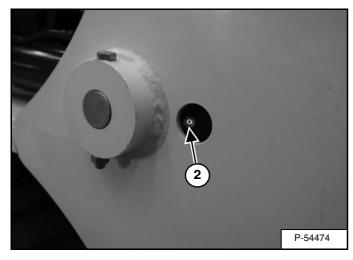
Смазывайте следующие точки погрузчика:

Рис. 174



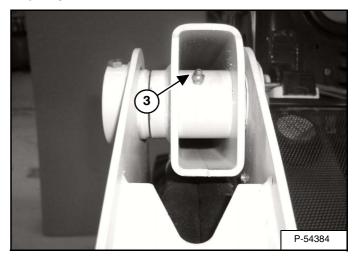
1. Торец штока цилиндра подъема стрелы (с обеих сторон) [Рис. 174].

Рис. 175



2. Торец основания штока цилиндра подъема стрелы (с обеих сторон) [Рис. 175].

Рис. 176



3. Ось поворота стрелы (с обеих сторон) [Рис. 176].

Рис. 177



4. Торец основания цилиндра наклона ковша (с обеих сторон) [**Рис. 177**].